


INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁM. 125, 532 11 PARDUBICE		 DHVPRO Kounicova 688/26, 602 00 BRNO IČ: 09754083, ID: yzvjjg	
STUPEŇ PD: PDPS - DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY			
VEDOUcí PROJEKTU: ING. M. JONÁŠ	ARCHIV. Č. D22012-01-1222		
STAVEB.ČÁST: SO 121: PROPUSTKY A ODVODNĚNÍ		ZPRACOVATEL DOKUMENTACE:	
ZODP. PROJEKTANT: ING. V. STARÝ		DHVPRO, spol. s r.o.	
VYPRACOVAL: ING. V. NOHÁL		Kancelář: Černopolní 39, Brno vaclav.stary@dhvpro.cz, 603 875 291	
NÁZEV STAVBY: OPRAVA SILNICE III/312 27 DOLNÍ MORAVA		FORMÁT: 11xA4	DATUM:
		MÉR. -	2025/3
VÝKRES: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. PARÉ:	Č. VÝKRESU: D.121-1

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVEBNÍHO OBJEKTU

Název stavby: **Oprava silnice III/312 27 Dolní Morava, PD**

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)**

Datum: **2025/3**

Stavební objekt:

SO 121 Propustky a odvodňovací prvky
SPO 121.45 Úseky 4 a 5 (Etapa 2)

Investor stavebního objektu:

Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Příloha:

D.121.45-1 Technická zpráva

Projektant:

DHV PRO, spol. s r.o., Černopolní 39, 603 00 Brno

Zodpovědný projektant:

Ing. Václav Starý, tel. 603 875 291, vaclav.stary@dhvpro.cz

Projektanti:

Ing. Michal Jonáš, tel. 602 218 638, michal.jonas@dhvpro.cz

Ing. Viktor Nohál, tel. 724 509 236, viktor.nohal@dhvpro.cz

2 STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt řeší odvodnění komunikace a odvedení srážkových vod mimo těleso komunikace. Jedná se o revizi stávajícího odvodnění, doplnění bezpečnostních prvků v podobě šikmých čel propustků a doplnění římsy se zábradlím na jednom z propustků. Součástí stavebního objektu je též pročištění stávajících odvodňovacích zařízení.

Stavební objekt bude realizován dle navržené etapizace, v úsecích 1–6, dle které je SO rozdělen na podobjekty SPO 121.1 – 121.6.

Součástí této PD je část zahrnující **Etapu 2**, jejíž součástí jsou **úseky 4 a 5**. Dle staničení stavby **km 3,300 – 4,280 a 4,340 – 4,9**.

3 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro stavbu byly použity následující podklady, všechny byly zohledněny:

- Vyhláška č. 146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. Změny Z1
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení vč. Změn Z1–4
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů včetně příslušných prováděcích vyhlášek v platném znění
- Předpis č. 347/2009 Sb., kterým se mění zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů včetně prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu v platném znění
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 268/2009Sb. o technických požadavcích na stavby
- TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- fotodokumentace
- vlastní průzkumy terénu.

4 VZTAH STAVEBNÍHO OBJEKTU K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekt SO 121 Propustky a odvodňovací prvky bezprostředně souvisí s objekty komunikace, tj. se stavebními objekty SO 101 a SO102.x.

V rámci etapizace je SPO 121.45 příslušné k SPO 101.4 a SO 102.2.

5 NÁVRH ÚPRAV ODVODŇOVACÍCH PRVKŮ

Úprava římsy propustku – Úsek 5

V trase opravované komunikace bude provedena výstavba římsy včetně zábradlí na propustku z důvodu přiblížení hrany komunikace k vyústění propustku.

Propustek:

km 4,520 příčný šikmý DN500 délka 23 m

Styčná plocha čela propustku a nadbetonávky římsy bude očištěna a obroušena, aby byla odstraněna nevyhovující vrstva betonu (zvětralá část betonu). Do stávajícího čela propustku budou navrtány a upevněny na chemickou kotvu výztuže římsy. Na styčnou plochu bude aplikován adhezní můstek pro spojení původního betonu a nového betonu. Římsy budou provedeny z betonu C30/37 n XF3, šířka římsy je 0,3 m a výška je proměnná v závislosti na niveletě komunikace – horní hrana římsy jde vodorovně s niveletou komunikace a je od ní odsazena výškově o 28,5 cm, od obruby bude římsa odsazena cca o 5 cm. Horní plocha římsy i navazujících křídel bude ve sklonu 4,0 % k vozovce. Na nadbetonávku římsy budou navazovat na obě strany křídla propustku – tj. betonová zídka ve stejné tloušťce jako římsa a určená jako nízká opěrná zeď k zamezení sesunu zeminy do vodního toku. Křídla propustku budou na obou stranách k římsě připojeny přes dilatační spáru, výška konstrukce zídky bude ve směru k Červenému Potoku 0,8 m (nadměstní část u propustku bude cca 45 cm), výška konstrukce zídky ve směru ke konci staničení bude 1,0 m (nadměstní část u propustku bude cca 70 cm). Křídla budou osazena na štěrkopískový vyrovnávací podsyp tl. 0,1 m.

Vnitřní strana římsy bude opatřena hydroizolací proti zemní vlhkosti a bude provedena až k obetonávce trouby propustku, tj. podél římsy i podél zbývající části čela propustku.

Pás mezi římsou a navrženou komunikací bude proveden ze žulové kostky drobné 100/100/100 uložené do betonu C20/25 n XF3, betonové lože bude protaženo až ke spodní hraně betonového lože přilehlé žulové obruby OP6. Příčný sklon dlážděného pásu je 2,0 % a podélný sklon odpovídá podélnému sklonu vozovky. Dlážděný pás a římsa jsou odvodněny do vozovky, případně na koncích odtéká voda na krajnici a následně do volného terénu.

Pro armování římsy a křídel propustku bude zpracována samostatná dílenská dokumentace, ve které bude specifikována armovací výztuž a její rozmístění.

Na římsu bude osazeno ocelové svařované zábradlí se svislou výplní. Maximální šířka mezi příčlemi bude 120 mm a výška zábradlí bude 1,10 m. Sloupky zábradlí budou kotvené přes patní desky chemickými kotvami do vývrtu v monolitické římsě. Jednotlivé díly zábradlí budou vyrobeny předem, včetně povrchové ochrany. Na stavbě budou osazeny dilatačně, bez dodatečných úprav. Zábradlí bude opatřeno kombinovanou ochranou celkové nominální tl. 280 um: žárové pozinkování 70 um + 2 – 3 vrstvy organický nátěr 210 um (1x základní nátěr, 1 – 2x vrchní nátěr). Barevné provedení bude realizováno dle požadavku investora.

Úprava římsy propustku bude realizována současně se stavebním objektem SO102.2 ve druhé stavební sezóně.

6 REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a říčným sklonem do přilehlých příkopů a následně do vodoteče, v menší míře pak do uličních vpustí a dešťovou kanalizací taktéž do vodoteče. V rámci stavebních objektů obnovy vozovek dojde k pročištění a reprofilaci příkopů. Pro správnou funkci celého systému odvodnění komunikace je nezbytné uvést do bezvadného stavu i navazující odvodňovací prvky. Všechny propustky a všechny další odvodňovací prvky budou v rámci tohoto stavebního objektu pročištěny a bude zkontrolován jejich stav. Soupis odvodňovacích prvků v trase silnice je uveden v následující tabulce.

ID	staničení	poloha	strana/křížení	délka [m]
Úsek 4 3.300-4.311				
29	3,307 00	podélný	L	5
30	3,314 82	příčný	kolmý	14
31	3,555 60	podélný	P	10
32	3,739 08	příčný	kolmý	9,9
33	3,744 63	podélný	P	8
34	3,917 78	příčný	šikmý	9,2
35	4,001 57	příčný	šikmý	9,5
36	4,040 35	podélný	P	30
37	4,087 09	příčný	kolmý	30
38	4,167 95	podélný	P	12,3
39	4,215 79	podélný	P	12,3
40	4,274 71	podélný	P	7,7
Úsek 5 4.311-4.887				
41	4,323 91	příčný	šikmý	13,2
Propustek km 4,323 91 není součástí Etapy 2, bude řešen samostatně.				
42	4,377 91	podélný	P	10,2
43	4,523 42	podélný	P	9,3
44	4,527 08	příčný	šikmý	23,7
45	4,573 59	podélný	P	5,1
46	4,582 56	podélný	P	2,7
47	4,593 55	podélný	P	7,9
48	4,629 08	podélný	P	7,8
49	4,742 61	příčný	šikmý	15,5
50	4,755 67	podélný	P	13

7 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí a v blízkosti stromů se budou provádět ručně. **Před zahájením výkopových prací musí být všechny inženýrské sítě geodeticky zaměřeny a vyznačeny.** Vyznačeny zůstanou po celou dobu stavby. V řešeném území se vyskytují inženýrské sítě, které jsou do výkresů zakresleny dle podkladů jejich správců. Na stavbě se však mohou vyskytovat i sítě, které ve výkresech zaznačeny nejsou (nefunkční vedení apod.), proto je potřeba si při výkopových pracích počínat zvláště obezřetně. Všechny odkryté sítě budou chráněny před jejich poškozením (např. podkopené sítě se podloží apod.). Před záhozem sítí bude přizvat zástupce správce sítě, který odsouhlasí zápisem do stavebního deníku jejich nepoškození.

Další zvláštní podmínky výstavby ani údržby nejsou navrženy.

8 VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Není vazba na technologické vybavení.